



# Tutoriel

Démontage du GPS

*Niveau de difficulté : 2*

## **Outils nécessaire :**

Tournevis cruciforme

Outils en plastique fin ( style spatule )

## **Partie 1 - Plastique de levier de vitesse**

Nous retirons tout d'abord la partie plastique se situant sous le levier de vitesse. Pour cela, nous allons premièrement retirer le pommeau en le dévissant. Ensuite, ouvrir l'accoudoir avant, pour y retirer le petit cache plastique et pouvoir faire pression sur la pièce plastique, par dessous. Ce cache est maintenue par 6 clips.

## **Partie 2 - Cendrier et Autoradio**

Nous sommes désormais face à 2 vis se situant maintenant le cendrier. Une fois retiré, il faut débrancher les quelques connectiques et nous nous retrouvons aussitôt devant 4 vis. Celle nous intéressant se trouvant sur la partie plastique de l'autoradio descendant jusqu'ici. Une fois retiré il faut tiré homogènement de droite à gauche vers soi le bloc de la clim jusqu'a la déclipsé.

Nous pouvons désormais utilisé les outils en plastique pour les glisser sur le haut de l'autoradio et faire levier sans marquer quoi que ce soit. Tirer le bloc audio pour pouvoir débrancher désormais

Antenne, Alimentations de l'autoradio ainsi que de l'écran digital se trouvant au dessus des aérateurs, et par dessous le cable de la clim.



## **Partie 3 - Aérateurs et GPS**

Nous sommes désormais face à 2 vis fixant l'aérateur qui lui même est simplement clipsé. Une fois avoir dévissé et tiré dessus, les deux dernières vis apparaissent, celle du Bloc GPS !

Il n'y a plus qu'à dévisser et tirer vers le haut pour l'ôter du tableau de bord, Il tient lui aussi avec quelques clips.