

Tuto réparation de pédale d'embreyage.

Petite exemple histoire sujete au problème:

Dimanche, je rentre tranquilou de soirée et sur la route, je vais pour passer la 4ème et CLAC!!!!

Pédale qui reste au fond mais pas à fond.

Nous voici donc ou je vais vous expliquer comment j'ai pu réparer mon support acier de la pédale.

Pour commencer l'outillage. Rien de compliqué :

- *1 clé plate de 12
- *1 clé plate de 10
- *1 tournevis plat ou pince à bec long

Voilà on attaque le démontage :



Alors commencez par dévisser les 3 vises (en vert).

Puis dévissez la visse de réglage de la pédale (en rouge).

Débranchez la connectique.

Enlevez la pédale (rien de bien compliqué mais assez chiant pour la visse n°2)

Voilà le soucis :





Bon passons à la phase la plus délicate. Pour ma part je vais souder:

Alors bien sur souder ce n'est pas facile mais encore plus quand la tête est fine.

Voici les étapes de la répa

D'abord joindre les 2 parties et je pointe:



Là, j'ai inséré le bout qui s'est arraché et je pointe:



Ici j'en ai profité pour faire quelques points sur l'autre côté au cas où.



Voila une fois remonté:

C'est pas très propre mais on peu toujours peindre.

Autres info:

Renfort de pédale avant casse:

http://www.rotaryfx.com/product_p/per1121.htm

Chez mazda prix d'une pédale + montage: 300 euros.

Chez E-bay: 30 euros (avec fdp)

Voir aussi MMC (je ne connais pas les prix)

